Eficiencia Energética

Rendimiento

Vehículo a gasolina

Marca: BMW
Modelo: X4 M Station Wagon.

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM7860E61019S01-0

Emisiones de CO_2 244 g/km

Ciudad 7,1 km/l

Mixto 9,4 km/l

Carretera 11,6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.
El rendimiento energético y emisiones de CO_2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO_2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de Energía — Gobierno de Chile
Ministerio del Medio Ambiente — Gobierno de Chile
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones — Gobierno de Chile

infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética

Rendimiento

Vehículo a gasolina

Marca: BMW
Modelo: X4 M40i.

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM7925E61219S01-1

Emisiones de CO_2 199 g/km

Ciudad 9,3 km/l

Mixto 11,5 km/l

Carretera 13,3 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.
El rendimiento energético y emisiones de CO_2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO_2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de Energía — Gobierno de Chile
Ministerio del Medio Ambiente — Gobierno de Chile
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones — Gobierno de Chile

infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética

Rendimiento

Vehículo diesel

Marca: BMW
Modelo: X4 xDrive20d

Norma de emisión: Euro 6d

Código de informe técnico: BM8090E60820S01-4

Emisiones de CO_2 144 g/km

Ciudad 16,9 km/l

Mixto 18,3 km/l

Carretera 19,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.
El rendimiento energético y emisiones de CO_2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO_2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de Energía — Gobierno de Chile
Ministerio del Medio Ambiente — Gobierno de Chile
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones — Gobierno de Chile

infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética

Rendimiento

Vehículo a gasolina

Marca: BMW
Modelo: X4 xDrive20i

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM7867E61019S00-5

Emisiones de CO_2 167 g/km

Ciudad 11,9 km/l

Mixto 13,7 km/l

Carretera 14,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.
El rendimiento energético y emisiones de CO_2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO_2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de Energía — Gobierno de Chile
Ministerio del Medio Ambiente — Gobierno de Chile
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones — Gobierno de Chile

infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética

Rendimiento

Vehículo a gasolina

Marca: BMW
Modelo: X4 xDrive30i.

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM7867E61019S01-9

Emisiones de CO_2 169 g/km

Ciudad 11,6 km/l

Mixto 13,5 km/l

Carretera 14,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.
El rendimiento energético y emisiones de CO_2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO_2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de Energía — Gobierno de Chile
Ministerio del Medio Ambiente — Gobierno de Chile
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones — Gobierno de Chile

infórmate en
www.consumovehicular.cl