


Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
16,9 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: BMW
Modelo: X1 sDrive1 2,0 Lts. Station Wagon T/A

Norma de emisión: EURO 6
Código informe técnico: BM8874E61222S00-8

Emisiones de CO₂ 132 g/km

Mixto 20,0 km/l

Carretera 22,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Ministerio del
Medio
Ambiente

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento

 Vehículo a gasolina

Marca: BMW

Modelo: X1 sDrive18i

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM8754E60922S00-0

Ciudad
12,5 km/l

Emisiones de CO₂ 148 g/km

Mixto 15,4 km/l

Carretera 17,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



infórmate en
www.consumovehicular.cl