

Eficiencia Energética



Rendimiento

 Vehículo a gasolina

Marca: BMW
Modelo: X2 M35i

Norma de emisión: EURO 6c
Código de informe técnico: BM7732E60519S00-8

Ciudad
10,9 km/l

Emisiones de CO₂ 168 g/km

Mixto 13,5 km/l

Carretera 15,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento

 Vehículo diesel

Marca: BMW

Modelo: X2 sDrive18d

Norma de emisión: Euro 5

Código de informe técnico: BM7797E50719S00-3

Emisiones de CO₂ 139 g/km

Ciudad
16,3 km/l

Mixto 19 km/l

Carretera 21 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento

Ciudad
13,2 km/l

 **Vehículo a gasolina**

Marca: BMW

Modelo: X2 sDrive18i

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: BM7847E60421S02-4

Emisiones de CO₂ 143 g/km

Mixto 15,9 km/l

Carretera 18,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento

 Vehículo a gasolina

Marca: BMW

Modelo: X2 xDrive20i

Norma de emisión: EURO 6c

Código de informe técnico: BM7731E60519S00-2

Emisiones de CO₂ 147 g/km

Ciudad
12,8 km/l

Mixto 15,6 km/l

Carretera 17,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



infórmate en
www.consumovehicular.cl