## Eficiencia Energética





Marca: MINI

Modelo: Cooper Cabrio

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: MN8304E60421S02-5

Ciudad 14,1 km/l Emisiones de CO<sub>2</sub> 136 g/km

Mixto 16,7 km/l

Carretera 18,9 km/l

## Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.









infórmate en www.consumovehicular.cl

## Eficiencia Energética





Marca: MINI

Modelo: Cooper S Cabrio

Norma de emisión: EURO 6b

Código de Informe Técnico: MN8305E60421S02-0

Ciudad 13,7 km/l Emisiones de CO<sub>2</sub> 132 g/km

Mixto 17,2 km/l

Carretera 20,4 km/l

## Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus habilidades de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.









infórmate en www.consumovehicular.cl